



الإمانة العامة لمجلس الجامعات الخاصة  
*General Secretariat of Private Universities Council*

# النشرة اليومية



مكتب العلاقات العامة والاعلام



## المواضيع:

- فريق « الأمريكية » يفوز في تحدي الإدارة العالمي
- فريق من هندسة « الأسترالية » يقدم « المونوريل » لحل الازدحام المروري

## فريق « الأمريكية » يفوز في تحدي الإدارة العالمي

حقق فريق من الطلاب من الجامعة الأمريكية في الكويت AUK المركز الأول في تحدي الإدارة العالمي في الكويت GMC أكبر مسابقة في العالم للإدارة الاستراتيجية عن طريق المحاكاة، متأهلين بذلك لتمثيل الكويت في النهائيات العالمية للمسابقة في مدينة يكاترينبرج الروسية في يوليو 2019.

ومثلت الجامعة هذا العام ثلاثة فرق من الطلاب تم اختيارهم من كلية إدارة الأعمال والاقتصاد بناء على أدائهم في الدورات التدريبية المتعلقة بالكلية. وقد تأهلت الفرق الثلاث للجولة النهائية من المسابقة بناء على أدائهم في جولات التصفيات المحلية للمسابقة تحت إشراف أربعة أعضاء من هيئة التدريس في الكلية وهم د.علي الجمل، ود.أحمد خليف، ود.مارك سبيس، ود.علي منصور. وتنافست المجموعات الثلاث من طلاب الجامعة الأمريكية مع ثلاثة فرق أخرى تمثل جامعات وشركات في محاكاة مكثفة للسوق لمدة 8 ساعات. وتم تحديد الفائزين بناء على أداء الشركات الافتراضية المخصصة لهم فيما يتعلق بقيمة حصصهم في السوق والاستثمارات. وحققت الفرقتان الأخريان من الجامعة الأمريكية في الكويت المركز الرابع والخامس.

وأشاد عميد كلية الأعمال والاقتصاد في الجامعة الأمريكية في الكويت د.رالف باليام بجهود فرق الجامعة في تحدي هذا العام للوصول إلى النهائيات والفوز بالمركز الأول، قائلاً «كانت المشاركة في النهائيات تعني الكثير لجميع الطلاب إذ قام بتقييم الأداء في المنافسة فريق من ذوي الخبرة العالية من منظمات الأعمال».

ضم الفريق الفائز في الجامعة الأمريكية في الكويت كلا من الطلاب إسماعيل الطحان (قائد الفريق)، وعمر مطر، وفاطمة عبدالصاحب، وإيمان الدين، وعامر خوصلة.

من جانبه، أشار قائد الفريق اسماعيل الطحان الى أن «فهم كيفية تفاعل أقسام الأعمال المختلفة وارتباط جميعها بالأداء الاستثماري هو مفتاح نجاحنا في تحدي الإدارة العالمي».



## فريق من هندسة «الأسترالية» يقدم «المونوريل» لحل الازدحام المروري

قدم فريق شبابي من طلبة الهندسة في الكلية الأسترالية في الكويت اقتراحا لتخفيف الازدحام المروري في البلاد، حيث حقق المشروع المقترح نجاحات ملموسة بعد تجربته في أكثر من دولة حول العالم، فهو مشروع طموح يعتمد على أكثر الوسائل العلمية لتخفيف الازدحام المروري.

وتتمثل فكرة المشروع في إنشاء «المونوريل»، وهو القطار المعلق، على شارع الخليج العربي للمساعدة في تخفيف الازدحام المروري، والمساهمة في الترويج السياحي لأحد أهم شوارع الكويت لما يتضمنه الطريق من إطلالة رائعة على بحر الخليج العربي.

ويؤكد المقدمون للمقترح أن للمشروع مزايا عديدة أبرزها خفة وزنه، كما أنه لا يحتاج إلى مساحة كبيرة لإقامته عليها، بالإضافة إلى أنه لا يحتاج إلى جسر بالمعنى الحقيقي، وإنما هو عبارة عن قطار يتم عمل سور يسير عليه ويتم توصيله بالكهرباء، وبالتالي فهو من أهم الوسائل التي يمكن أن تسير في مساحات صغيرة، ومن ثم يمكنه التوغل في الأماكن الأكثر تكديسا بالسكان، كما يمكن الاستفادة منه كإحدى الوسائل السياحية الجديدة على المواطنين، ومن خلاله يمكن التخفيف بشكل كبير من حالة الازدحام المروري في الشارع حال تنفيذه.





جريدة كويتية يومية سياسية شاملة

### المواضيع:

- مشروع طموح لطلبة الهندسة في «الأسترالية»

## مشروع طموح لطلبة الهندسة في «الأسترالية»

قدم فريق شبابي من طلبة الهندسة في الكلية الأسترالية، مشروعاً لتخفيف الازدحام المروري في البلاد، وحقق نجاحات ملموسة بعد تجربته في أكثر من دولة. وذكرت «الأسترالية» أن فكرة المشروع تتمثل في إنشاء «المونوريل»، وهو قطار معلق، على شارع الخليج العربي للمساعدة في تخفيف الازدحام، والمساهمة في الترويج السياحي لأحد أهم شوارع الكويت لما يتضمنه الطريق من إطلالة رائعة. وأكد مقدمو المقترح أن للمشروع مزايا عديدة أبرزها خفة وزنه، وأنه لا يحتاج إلى مساحة كبيرة لإقامته عليها، ولا إلى جسر بالمعنى الحقيقي، فهو عبارة عن قطار يتم عمل سور يسير عليه ويتم توصيله بالكهرباء، وبالتالي فهو من أهم الوسائل التي يمكن أن تسير في مساحات صغيرة، ومن ثم يمكنه التوغل في الأماكن الأكثر تكدساً بالسكان، كما يمكن الاستفادة منه كإحدى الوسائل السياحية الجديدة على المواطنين، ومن خلاله يمكن التخفيف بشكل كبير من حالة الازدحام المروري في الشارع حال تنفيذه. وأفاد الفريق بأن القطار يسهم في تخفيف التلوث البيئي ويقلل من استعمال السيارات، وبالتالي من استخدام الوقود وتقليل الانبعاثات الكربونية، مع إمكان استخدام ألواح الطاقة الشمسية لتشغيله مما يقلل من التكلفة وينعكس على قيمة التذكرة، كما يسهم في اختصار وقت الرحلة لمدة تصل إلى 60% عن الوقت الطبيعي للسير بالسيارة. وأشار فريق العمل إلى تواصله مع أكثر من جهة رسمية للحصول على معلومات تساعد في تطوير المشروع، ومنها المركز العلمي ومركز جابر الأحمد الثقافي ومركز عبدالله السالم الثقافي وأبراج الكويت ووزارة الأشغال وقسم هندسة المرور في وزارة الداخلية.

